

POSIBILIDADES DE REIMPLEMENTACION DEL PLAN CANJE PARA AUTOMOTORES

A raíz de distintos rumores sobre la posible reimplementación del Plan Canje para automotores, recopilé para nuestros asociados la novedades al respecto

PROPUESTA PLAN CANJE PARA AUTOMOTORES PRESENTADA POR LA C.C.A. (CÁMARA DE COMERCIO AUTOMOTOR)

Septiembre de 2011:

"El plan comprende la implementación de un bono o crédito fiscal por un valor determinado para la compra de un automotor nuevo o usado en cualquier concesionaria o agencia multimarca, la que podrá usar ese documento para el pago de impuestos, tasas u otro tipo de contribución", explicó el titular de la CCA, **Alberto Príncipe**.

El empresario recordó que a comienzos del 2000 se dio de baja, por decreto, el famoso **Plan Canje** implementado durante la Convertibilidad. Recordó que ya pasaron 12 años del fin de la implementación de ese plan y que las motivaciones que hoy justifican la nueva iniciativa se sustentan en la existencia de vehículos con un alto grado de obsolescencia que no solamente contaminan el medio ambiente sino también son frecuentemente la causa de graves accidentes".

Claves:

- 1** - Quienes se sumen al Plan Canje recibirían un bono por un valor determinado para destinar a la compra de un auto.
- 2** - Los vehículos a ser desguazados tendrían una antigüedad no menor a 10 años, debiendo ser dados de baja en el Registro de la Propiedad del Automotor.
- 3** - La alícuota del impuesto al valor agregado (IVA) sería eximida totalmente sobre la venta de las unidades que reemplacen a las que fueron destruidas.
- 4** - El vehículo a adquirir podrá ser nuevo o usado, en cualquier concesionaria o agencia multimarca.
- 5** - La concesionaria que recibiera el bono podría utilizarlo para el pago de cualquier impuesto, tasa o contribución. Las fábricas quedarían excluidas.
- 6** - Los gobiernos provinciales deberían condonar las deudas de patentes de los automotores dados de baja.
- 7** - Para hacer eficiente al Plan Canje se deberían poner en marcha los de Verificación Técnica Vehicular en todo el país.

RESPUESTA DEL GOBIERNO NACIONAL

Octubre de 2011:

El Gobierno de Cristina Kirchner rechazó definitivamente el plan canje de autos usados que propusieron empresas dedicadas a la compra y venta de coches usados, debido al elevado costo fiscal que tendría la iniciativa.

Las concesionarias que comercializan autos usados le propusieron al gobierno que lanzar un plan canje para renovar el parque automotor de la Argentina, que tiene una edad promedio de 15 años.

El objetivo consistía en sacar del parque automotor nacional, que hasta septiembre último estaba integrado por unos 10 millones de vehículos, los modelos más antiguos o en mal estado de mantenimiento.

La iniciativa apuntaba a impulsar el mercado automotor de nuevos y usados, pero también a mejorar las condiciones de seguridad vial en las calles y rutas de todo el país.

Pero la administración kirchnerista contestó que no está en condiciones de financiar el costo fiscal que demandaría la puesta en marcha de la iniciativa, por lo que la idea fue rechazada definitivamente.

Como verán los trascendidos sobre la posibilidad de un nuevo Plan Canje, carecen de todo fundamento.